



CONCEJO DE BOGOTÁ 24-04-2025 08:32:41

2025ER10792 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 504 DE 2025

OBS: 202534600432901



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 23 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

CL 36 28 A 41

111311

COMISIONDELPLAN@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO

Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Respuesta Proposición 504 de 2025. Obras de infraestructura de transporte en Bogotá D.C. Oficio Concejo de Bogota 2025IE5914

Respetado Doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 504 de 2025, cuyo tema es OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C, a continuación procedemos a dar respuesta a su solicitud con base en la información remitida por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte, la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial, la Dirección Técnica de Construcciones de la Subdirección General de Infraestructura, la Dirección Técnica de Proyectos, la Dirección Técnica de Predios de la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Oficina de Control Interno, la Oficina de Gestión Ambiental, la Oficina Asesora de Planeación y el Grupo de Sancionatorios de la Entidad, en los siguientes términos:

**Solicitud:**

***“(…) 1.Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las estrategias de compensación de la realización de las obras de la Troncal Avenida 68. (…)”***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** En cuanto a la identificación y evaluación de impactos, para la ejecución del proyecto, durante la etapa de estudios y diseños se elaboró el Estudio Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, con el fin de contar con un instrumento para el manejo de los posibles impactos que pudiere llegar a generar el proyecto de infraestructura vial urbana, sobre los componentes bióticos y abióticos, en el que se incluyeron las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y/o compensación, y sus respectivos indicadores de seguimiento y resultado, con el fin de garantizar que el proyecto se desarrolle dentro de un marco de actuación respetuoso con el ambiente, garantizando el uso racional y sostenible de los recursos y el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

Así mismo, durante la etapa de obra se elaboró el documento Manejo Ambiental de la Obra y SST (MAO-SST) que tiene como base la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, documento en el cual se indican y direccionan los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de cada actor involucrado en la ejecución de un contrato, a saber, contratistas de obra, interventoría e IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

El documento Manejo Ambiental de la Obra y SST – MAO-SST incluye los siguientes componentes:

**COMPONENTE A - MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST:** Este componente está orientado a planificar todas las actividades de manejo A&SST requeridas para la ejecución de los proyectos.

**COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS:** Este componente permite desarrollar las actividades necesarias para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos y riesgos generados por las actividades de obra. Este componente a su vez se divide en los siguientes programas:

**B1 - Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio.**

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

2



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

B2 - Manejo de materiales de construcción.

B3 - Manejo integral de residuos sólidos.

B4 - Control de emisiones atmosféricas.

B5 - Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas.

**COMPONENTE C - MANEJO DE LA VEGETACIÓN, PAISAJISMO Y FAUNA SILVESTRE:** En este componente, se abordan aspectos relacionados con los beneficios ambientales que representa la conservación e incremento de las zonas verdes y arbolado urbano en los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público que desarrolla el Instituto, dentro de los cuales se encuentran: La reducción en el calentamiento de la ciudad, el mejoramiento de la calidad del aire, la amortiguación del efecto del ruido y el viento, la mitigación de inundaciones, la alimentación de acuíferos, el incremento de vegetación en la ciudad, la disponibilidad de hábitat para la fauna silvestre, el incremento de zonas de relajación y recreación pasiva, el mejoramiento de la calidad paisajística, entre otros beneficios que inciden directamente en la calidad de vida y bienestar de la sociedad, favoreciendo su salud física y mental.

**COMPONENTE D. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** El objetivo fundamental del Componente D es garantizar que en el desarrollo de los proyectos de obras civiles se implementen las medidas preventivas y de control necesarias frente a los riesgos de origen laboral existentes, que aseguren el bienestar de todas las partes involucradas, evitando daños a la propiedad, al ambiente y a la salud de los trabajadores; para lo cual se enmarca la gestión del Contratista en un proceso de mejora continua.

**COMPONENTE E. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD:** Consiste en la implementación de la señalización mínima requerida en el desarrollo de las obras con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores. La señalización correspondiente a este componente es complementaria a la señalización establecida en los PMT.

En el siguiente link <https://www.idu.gov.co/page/avenida-68> ubicado en la página web del IDU, en el cuadro llamado “Manejo ambiental de la obra, se pueden consultar los documentos de Manejo ambiental de la obra – MAO de los contratos

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

3



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

que forman parte del proyecto de adecuación de la Troncal Av. 68, de acuerdo con la información requerida.

En lo que respecta a las compensaciones exigidas por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA como consecuencia del aprovechamiento del recurso forestal, se discriminan en la siguiente tabla los valores tanto de compensación en especie (plantación) como monetaria, de acuerdo con las resoluciones emitidas por la SDA en el marco del proyecto de la Av. 68:

**Tabla 1.** Relación de compensación en especie como monetaria de acuerdo a los actos administrativos.

GRUPO	Total individuos exigidos a compensar		Compensación monetaria	
	Arbolado	Jardinería (m2)	Valor (pesos)	IVP's
1	202	17	6.674.332	12.56
2	365	138	151.049.127	334.81
3	144	55	70.821.567	161.72
4	246	187	22.928.443	52.35
5	135	0	-	0
6	151	162	30.080.160	69.63
7	329	58	16.967.472	31.93
8	129	68.4	7.304.172	16.68
9	262	38	136.515.609	256.9
<b>TOTAL</b>	<b>1963</b>	<b>723.4</b>	<b>442.340.882</b>	<b>936.58</b>

Fuente: IDU Oficina de Gestión Ambiental. 14 de abril de 2025

Para el manejo de la vegetación es importante indicar que la compensación por árboles a talar en los proyectos del IDU es definida en los actos administrativos expedidos por parte de la SDA, autoridad ambiental que en ejercicio de sus

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

competencias establece de manera expresa en los citados actos administrativos, la respectiva cuantificación por la intervención del recurso forestal. Cuando las compensaciones son en especie (plantación) se ejecutan mediante la implementación del diseño paisajístico, el cual es autorizado previamente por el Jardín Botánico de Bogotá – JBB y la SDA mediante actas correspondientes en donde se define la plantación de árboles y/o jardinería a implementar.

Para el proyecto de la Av. 68 en el marco de las compensaciones que deben ser efectuadas mediante plantación, se cuenta con un diseño paisajístico que fue validado y aprobado por el Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis” - JBB y la Subdirección de Ecorbanismo y Gestión Ambiental Empresarial - SEGAE de la SDA mediante el Acta WR 1005A suscrita el día 31 de octubre de 2019, en la que se detallan las cantidades de arbolado y jardinería a plantar como medida de compensación del recurso Forestal que se vio afectado en el proceso constructivo.

Esta acta puede ser consultada en el micrositio de la entidad bajo el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/file/d/1v8vx0RUomj2hhf3pn6CkvIYbQ4aCieJX/view>

Las cantidades respectivas actualmente aprobadas se relacionan a continuación:

**Tabla 2.** Especies arbóreas para implantar en el diseño paisajístico de la Troncal 68 por grupo de obra.

Arbolado propuesto	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7	Grupo 8	Grupo 9	TOTAL
	Unidades									
Arrayán	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Caucho Sabanero	0	7	3	20	2	12	0	0	0	44
Cedro	0	0	0	0	0	103	95	0	0	198
Chicalá	92	80	2	4	49	0	0	0	0	227
Eucalipto pomarroso	139	129	54	80	30	0	0	0	12	444
Falso pimiento	23	36	0	0	7	8	20	0	9	103

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STEST

**202534600432901**

Información Pública  
Al responder cite este número

Arbolado propuesto	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7	Grupo 8	Grupo 9	TOTAL
	Unidades									
Guayacán de Manizale	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Jazmín de la China	164	60	41	115	63	0	0	0	0	443
Liquidambar	0	0	0	0	0	0	64	18	63	145
Nogal	0	0	0	0	0	102	139	21	8	270
Palma Fénix	21	2	10	0	17	0	18	0	6	74
Pino Romeron	0	0	0	0	0	0	0	30	105	135
Roble	0	0	0	0	0	0	6	50	135	191
Roble Australiano	106	42	31	13	24	0	0	0	0	216
Yarumo	3	9	3	14	0	4	9	6	4	52
<b>TOTAL</b>	<b>549</b>	<b>365</b>	<b>144</b>	<b>246</b>	<b>192</b>	<b>229</b>	<b>357</b>	<b>125</b>	<b>342</b>	<b>2549</b>

Fuente: IDU. Oficina de Gestión ambiental. 14 de abril de 2025

Así mismo, se tiene contemplado el establecimiento de áreas de jardinería (que es un tipo de cobertura inexistente actualmente en el área de proyecto) y que representan una renovación de la cobertura vegetal para el corredor vial, las cuales se relacionan a continuación:

**Tabla 3.** Especies de jardinería a implantar en el diseño paisajístico de la Troncal 68 por grupo de obra.

Especies Jardinería	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7	Grupo 8	Grupo 9	TOTAL
Durante Roja	856.65	356.33	303.42	369.16	293.12	575.07	809.38	454.12	562.53	<b>4579.78</b>
Duranta Verde	1905.30	2697.41	546.21	391.16	925.81	583.30	987.75	263	845.98	<b>9145.92</b>
Hiedra Miami	6369.28	6407.37	1680.73	2282.64	3652.55	3732.57	5270.86	2204.92	5960.90	<b>37561.82</b>
Agapanto	553.94	626.06	0	196.89	311.66	626.09	360.21	0	0	<b>2674.85</b>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

Especies Jardinería	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7	Grupo 8	Grupo 9	TOTAL
TOTAL	9685.17	10087.17	2530.36	3239.85	5183.14	5517.03	7428.20	2922.04	7369.41	53962.37

Fuente: IDU. Oficina de Gestión ambiental. 14 de abril de 2025

Respecto a las cantidades detalladas anteriormente en las tablas, estas se encuentran sujetas a modificación, dependiendo del desarrollo de los proyectos de infraestructura, incrementándose o reduciendo su cantidad, por condiciones intrínsecas a las obras o por mejoras que puedan aplicarse durante su desarrollo, sin desconocer las obligaciones impuestas por la autoridad ambiental en los instrumentos ambientales otorgados.

#### Solicitud:

***“(…) 2. Sírvase informar en detalle el estado de avance de la Troncal Avenida 68, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:***

- ***Porcentaje de avance.***
- ***Cumplimiento al cronograma.***
- ***Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.***
- ***modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original***
- ***Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.***
- ***Adiciones, prorrogas y retrasos presentados en la obra.***
- ***Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***
- ***Sanciones contra el contratista.***
- ***Link de SECOP (…)***

**Respuesta:** En el archivo Excel denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 1 AV 68, Columnas “C” a la “R”, se incluye la información solicitada para los nueve (09) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68.

En lo referente a “Porcentaje de avance”, se presenta el porcentaje de avance programado y ejecutado general del contrato, así como la variación del mismo,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

correspondiente al informe del 14 de abril de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

**3. Sírvese informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la Troncal Avenida 68. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante.**

**Respuesta:** En el archivo Excel, denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 1 AV 68, Columnas “R” a la “U”, se incluye la información solicitada para los nueve (09) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68.

**“(…) 4. Sírvese compartir todos los informes de interventoría de la obra de la Troncal Avenida 68 con sus principales hallazgos. (…)”**

**Respuesta:** En el archivo Excel, denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 1 AV 68, Columnas “V”, se incluye link de acceso a la información solicitada para cada uno de los nueve (09) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68.

**“(…) 5. Sírvese informar en detalle las fuentes de financiación de la Troncal Avenida 68, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación. (…)”**

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo IDU remite el detalle de las fuentes de financiación de la Troncal Avenida 68, detallando año, fuente, recurso y destinación de conformidad con lo solicitado, de la siguiente manera:

**Tabla 4. fuentes de financiación de la Troncal Avenida 68**

TRONCAL AVENIDA 68				
PROYECTO	AÑO	FUENTE	RECURSO	DESTINACIÓN
Grupo 1	2020	Titularización	\$ 333,477,816,696	Obra

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





STEST

**202534600432901**

Información Pública  
Al responder cite este número

TRONCAL AVENIDA 68				
PROYECTO	AÑO	FUENTE	RECURSO	DESTINACIÓN
	2020	Distrito	\$23,080,331,220	Mantenimiento
	2021	Convenio EMB	\$20,898,302,447	Obras TAR
	2023	Convenio EMB	\$ 3,856,461,572	Ajustes obras TAR
	2020	Titularización	\$ 29,882,937,184	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,747,429,310	Interventoría mantenimiento
	2021	Convenio EMB	\$ 3,093,747,294	Adición Interventoría y obras TAR
Grupo 2	2020	Titularización	\$ 269,172,035,748	Obra
	2020	Distrito	\$23,821,393,660	Mantenimiento
	2020	Titularización	\$ 24,686,029,214	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,809,390,253	Interventoría mantenimiento
	2025	Distrito	1,044,634,564	Adición interventoría
Grupo 3	2020	Titularización	\$186,172,706,207	Obra
	2020	Distrito	\$20,240,813,870	Mantenimiento
	2020	Titularización	\$24,431,837,209	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,724,057,123	Interventoría mantenimiento
	2023	Distrito	\$3,753,624,506	Adición interventoría
Grupo 4	2020	Titularización	\$ 225,884,289,197	Obra
	2020	Distrito	\$ 21,741,482,410	Mantenimiento
	2024	Convenios ESP	\$ 7,889,400,088	Redes de acueducto
	2020	Titularización	\$ 24,441,533,993	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,724,050,823	Interventoría mantenimiento
Grupo 5	2020	Titularización	\$ 190,655,095,570	Obra
	2020	Distrito	\$17,431,003,360	Mantenimiento
	2024	Distrito	\$9,610,183,769	Ajustes obra
	2024	Distrito	\$4.170.157. 786	Ajustes obra
	2024	Convenios ESP	\$2.137.984.389	Redes de acueducto
	2020	Titularización	\$ 17,844,961,504	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,423,351,800	Interventoría mantenimiento
	2024	Distrito	\$451.459.074	Adición pago de amigable composición
Grupo 6	2020	Titularización	\$196,976,262,558	Obra
	2020	Distrito	\$19.387.191.650	Mantenimiento

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



STEST

202534600432901

Información Pública  
Al responder cite este número

TRONCAL AVENIDA 68				
PROYECTO	AÑO	FUENTE	RECURSO	DESTINACIÓN
	2020	Titularización	\$ 24,501,237,188	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,724,123,221	Interventoría mantenimiento
Grupo 7	2020	Titularización	\$330,827,580,399	Obra
	2020	Distrito	\$37.506.873.340	Mantenimiento
	2023	Distrito	\$21,990,000,000	Adición a fondo de compensaciones
	2024	Distrito	\$38.482.298.524	Ajustes obra
	2023	Convenios ESP	\$82.500.000.000	Redes de acueducto
	2024	Convenios ESP	\$33.018.525.233	Redes de acueducto
	2020	Titularización	\$ 29,882,996,647	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,747,369,847	Interventoría mantenimiento
	2020	Titularización	\$191.405.274.551	Obra
Grupo 8	2020	Distrito	\$16.122.047.360	Mantenimiento
	2023	Distrito	\$7,512,134,945	Adición a fondo de compensaciones
	2024	Distrito	\$12.054.367.344	Ajustes obra
	2023	Convenios ESP	\$7,499,999,998	Redes de acueducto
	2024	Convenios ESP	\$ 12,523,994,395	Redes de acueducto
	2020	Titularización	\$ 29,882,937,630	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,747,428,864	Interventoría mantenimiento
	2020	Titularización	\$226.496.322.923	Obra
Grupo 9	2020	Distrito	\$24.551.238.820	Mantenimiento
	2024	Convenios ESP	\$30.992.280.661	Redes de acueducto
	2020	Titularización	\$ 24,630,537,710	Interventoría
	2020	Distrito	\$4,723,948,643	Interventoría mantenimiento
	2025	Distrito	\$809,236,404	Adición Interventoría

Fuente: IDU - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

## Solicitud:

**“(...) 6. Sírvase informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías, inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la Troncal Avenida 68. (...)”**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** En el marco de la acción conjunta y coordinada entre la Contraloría Distrital de Bogotá y la Contraloría General de la República, en 2024, se realizó una auditoría de cumplimiento a las troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro Bogotá-PLMB, dentro de la cual fueron auditados los contratos asociados a la Troncal avenida 68. Se adjunta el "Informe de auditoría de cumplimiento troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá-PLMB, en el cual se pueden identificar los hallazgos asociados a dicha troncal (02. Anexo2\_Informe Auditoria Cumplimiento AV68).

Revisados los archivos de la Oficina de Control Interno, no se identificó información que permita determinar la apertura o cierre oficial de proceso de responsabilidad fiscal asociados a los Contratos de la Troncal Avenida 68. No obstante, es necesario mencionar, que la Contraloría de Bogotá DC y/o la Contraloría General de la República, generalmente notifican directamente la apertura o cierre de los procesos de responsabilidad fiscal a los presuntos responsables, y en los casos en los que notifica al IDU, en muchas ocasiones enuncia el número del proceso de responsabilidad fiscal, sin precisar los presuntos responsables, el proyecto o contrato asociado, por lo que en dichos casos, no es posible determinar, con absoluta certeza, la existencia o cierre de un proceso de responsabilidad fiscal, dado que dicha información tiene reserva legal.

#### Solicitud:

***"(...) 21. Sírvase informar en detalle el estado de avance de la obra de ampliación de la Calle 63, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:***

- Porcentaje de avance.***
- Cumplimiento al cronograma.***
- Presupuesto asignado comprometido y ejecutado.***
- Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***
- Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***
- Sanciones contra el contratista.***
- modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra de ampliación de la Calle 63.***
- Link de secop***
- Demás aspectos relevantes.. (...)"***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” , en la pestaña “calle 63 (AV. Mutis)” se relacionan los proyectos en ejecución para la ampliación de la calle 63, en el cual se discriminan cada uno de los aspectos requeridos para el numeral “21”, los cuales pueden ser consultados de la columna “A” a la “P”.

En lo referente a “Porcentaje de avance”, se presenta el porcentaje de avance programado y ejecutado general del contrato, correspondiente al informe del 14 de abril de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

Ahora bien, en cuanto a el “cumplimiento del cronograma” corresponden a los que presentan un porcentaje de avance ejecutado general menor al porcentaje de avance programado general, para el informe correspondiente al 14 de abril de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA, columna “E”.

**“(…) 22. Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental y las medidas de compensación para la realización de la obra de ampliación de la calle 63. (…)”**

**Respuesta:** Se informa que ,para la ejecución de este proyecto durante la etapa de obra se elaboró el documento Manejo Ambiental de la Obra y SST (MAO-SST) que tiene como base la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la SDA y el Manual Único de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, documento en el cual se indican y direccionan los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de cada actor involucrado en la ejecución de un contrato, a saber, contratistas de obra, interventoría e IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

El documento Manejo Ambiental de la Obra y SST – MAO-SST incluye los siguientes componentes:

**COMPONENTE A - MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST:** Este componente está orientado a planificar todas las actividades de manejo A&SST requeridas para la ejecución de los proyectos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS:** Este componente permite desarrollar las actividades necesarias para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos y riesgos generados por las actividades de obra. Este componente a su vez se divide en los siguientes programas:

B1 - Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio.

B2 - Manejo de materiales de construcción.

B3 - Manejo integral de residuos sólidos.

B4 - Control de emisiones atmosféricas.

B5 - Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas.

**COMPONENTE C - MANEJO DE LA VEGETACIÓN, PAISAJISMO Y FAUNA SILVESTRE:** En este componente, se abordan aspectos relacionados con los beneficios ambientales que representa la conservación e incremento de las zonas verdes y arbolado urbano en los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público que desarrolla el Instituto, dentro de los cuales se encuentran: La reducción en el calentamiento de la ciudad, el mejoramiento de la calidad del aire, la amortiguación del efecto del ruido y el viento, la mitigación de inundaciones, la alimentación de acuíferos, el incremento de vegetación en la ciudad, la disponibilidad de hábitat para la fauna silvestre, el incremento de zonas de relajación y recreación pasiva, el mejoramiento de la calidad paisajística, entre otros beneficios que inciden directamente en la calidad de vida y bienestar de la sociedad, favoreciendo su salud física y mental.

**COMPONENTE D. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** El objetivo fundamental del Componente D es garantizar que en el desarrollo de los proyectos de obras civiles se implementen las medidas preventivas y de control necesarias frente a los riesgos de origen laboral existentes, que aseguren el bienestar de todas las partes involucradas, evitando daños a la propiedad, al ambiente y a la salud de los trabajadores; para lo cual se deberá enmarcar la gestión del Contratista en un proceso de mejora continua.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**COMPONENTE E. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD:** Consiste en la implementación de la señalización mínima requerida en el desarrollo de las obras con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores. La señalización correspondiente a este componente es complementaria a la señalización establecida en los PMT.

En el siguiente link se puede consultar el documento Manejo ambiental de la obra – MAO.

[https://drive.google.com/drive/folders/1EbVwdhuKAvBi30zV\\_4Ao7uU-\\_nWBEHhy?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1EbVwdhuKAvBi30zV_4Ao7uU-_nWBEHhy?usp=sharing)

Para el proyecto de la ampliación de la Calle 63 en el marco de las compensaciones que deben ser efectuadas mediante plantación, se cuenta con un diseño paisajístico que fue validado y aprobado por el Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis” - JBB y la Subdirección de Ecurbanismo y Gestión Ambiental Empresarial - SEGAE de la SDA mediante el Acta WR 899 suscrita el día 11 de marzo de 2019, en la que se detallan las cantidades de arbolado (94 árboles) y zonas verdes a implementar (735 m2 adicional a las inicialmente encontradas) como medida de compensación del recurso Forestal que se vio afectado en el proceso constructivo. Esta acta puede ser consultada en el siguiente enlace:

[https://drive.google.com/file/d/108BTqmjfbZCf43z-xP\\_L1HI7FH-MoZ5L/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/108BTqmjfbZCf43z-xP_L1HI7FH-MoZ5L/view?usp=sharing)

La plantación de los noventa y cuatro (94) árboles de las especies Yarumo, Pino romerón y Eucalipto pomarroso, se establece implementar de la siguiente manera:

**Tabla 5.** Especies a plantar en el proyecto de la calle 63.

Especie	Contenedor	Zona Verde	Total
Yarumo	0	4	4
Pino romerón	59	1	6
Eucalipto	19	11	30
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>16</b>	<b>95</b>

Fuente: IDU. Oficina de Gestión Ambiental

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

Una vez finalicen las labores constructivas del contrato, se realizará una revisión de las cantidades de zonas verdes y arbolado implementadas respecto de las propuestas en el Acta WR899 de 2019 y se hará el balance final, en el cual se podrán presentar algunas variaciones.

***“(…) 23. Sírvese informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la obra de ampliación de la Calle 63. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504”, en la pestaña “calle 63 (AV. Mutis) se relacionan los proyectos en ejecución para la ampliación de la calle 63, en el cual se discriminan cada uno de los aspectos requeridos para el numeral “23”, los cuales pueden ser consultados de la columna “Q” a la “T”.

***“(…) 24. Sírvese compartir todos los informes de interventoría de la obra de ampliación de la Calle 63 con sus principales hallazgos. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504”, en la pestaña “calle 63 (AV. Mutis)”, se relaciona el enlace que contiene los informes requeridos para el numeral “24”, columna “U”.

Es importante precisar que los informes adjuntos corresponden a los aprobados por la interventoría y avalados por la supervisión del contrato.

***“(…) 25. Sírvese informar en detalle las fuentes de financiación de la obra de ampliación de la Calle 63, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que el Instituto de Desarrollo IDU remite el detalle de las fuentes de financiación de las obras de ampliación de la Calle 63, indicando año, fuente, recurso y destinación de conformidad con lo solicitado, de la siguiente manera:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

## Contrato IDU-1397-2017

AÑO REGISTRO	NOMBRE DE FUENTE	VALOR
2017	CUPO ENDEUDAMIENTO	\$ 5.751.875.916
2018	CUPO ENDEUDAMIENTO	\$ 19.402.650.000
2021	CUPO ENDEUDAMIENTO	\$4.371.102.300
2021	CONVENIOS EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 2.872.762.593
2021	CONVENIOS EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 495.334.139
2021	CONVENIOS EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 30.730.961
2021	CONVENIOS EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS	\$1.739.063.589
2021	CUPO ENDEUDAMIENTO	\$ 15.619.705.896
2023	CUPO	\$ 1.440.471.654
2024	CUPO	\$ 470.000.000
2024	CUPO	\$4.305.217.875
2024	FONDO CESIONES PÚBLICAS	\$ 44.184.518
2024	GESTIÓN DE ACTIVOS	\$ 442.163.728
<b>Total</b>		<b>\$ 56.985.263.169</b>

Fuente: IDU. Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial. 14 de abril 2025

## Contrato IDU-2412-2024

AÑO REGISTRO	NOMBRE DE FUENTE	VALOR
2024	CUPO	\$ 1.999.734.005

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

AÑO REGISTRO	NOMBRE DE FUENTE	VALOR
2025	CUPO	\$ 11.331.826.030
<b>Total</b>		<b>\$ 13.331.560.035</b>

Fuente: IDU. Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial. 14 de abril 2025

**“(…) 26. Sírvese informar en detalle si los organismos de control han realizado auditorías, inspecciones e iniciado indagaciones y/o investigaciones por la obra de ampliación de la Calle 63. (…)”**

**Respuesta:** En el marco de la Auditoría de Desempeño “Proyecto 1062- Construcción de vías y calles completas para la ciudad” Código 70 PAD 2019, realizado por la Contraloría de Bogotá DC, fue auditado el contrato de obra IDU-1397-2017 con objeto contractual “Actualización, complementación, ajustes de estudios y diseños y/o estudios y diseños y construcción de la Av. José Celestino Mutis (ac 63) desde la transversal 112b bis a (carrera 114) hasta carrera 122, en Bogotá, DC” . Se adjunta el informe de auditoría, y en el cual se pueden identificar los hallazgos asociados a dicho contrato. (03. Anexo 3 Informe Auditoria AV Mutis)

Revisados los archivos de la Oficina de Control Interno, no se identificó información que permita determinar la apertura o cierre oficial de proceso de responsabilidad fiscal asociado al contrato de obra IDU-1397-2017. No obstante, es necesario mencionar, que la Contraloría de Bogotá DC y/o la Contraloría General de la República, generalmente notifican directamente la apertura o cierre de los procesos de responsabilidad fiscal a los presuntos responsables, y en los casos en los que notifica al IDU, en muchas ocasiones enuncia el número del proceso de responsabilidad fiscal, sin precisar los presuntos responsables, el proyecto o contrato asociado, por lo que en dichos casos, no es posible determinar, con absoluta certeza, la existencia o cierre de un proceso de responsabilidad. fiscal, dado que dicha información tiene reserva legal.

**“(…) 27. Sírvese informar en detalle el estado de avance de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127, favor desagregar la información debidamente justificada, bajo los siguientes criterios:**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***Porcentaje de avance.***

***Cumplimiento al cronograma.***

***Presupuesto asignado comprometido y ejecutado.***

***Accidentes presentados en la obra.***

***Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.***

***Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***

***Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***

***modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra de la Avenida Boyacá***

***Sanciones contra el contratista.***

***Link de SECOP***

***Demás aspectos relevantes. (...)"***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” , en la pestaña “BOYACÁ CON 127” se relaciona el proyecto en ejecución de la Av. Rincón e intersección de la Av. Rincón por Av. Boyacá, en el cual se discriminan cada uno de los aspectos requeridos para el numeral “27”, los cuales pueden ser consultados de la columna “A” a la “R”.

En lo referente a “*Porcentaje de avance*”, se presenta el porcentaje de avance programado y ejecutado general del contrato, correspondiente al informe del 14 de abril de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

Ahora bien, en cuanto a el “*cumplimiento del cronograma*” corresponden a los que presentan un porcentaje de avance ejecutado general menor al porcentaje de avance programado general, para el informe correspondiente al 14 de abril de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA, columna “E”.

Con respecto al presupuesto asignado comprometido y ejecutado, el cual se encuentra en la columna “G” y “H”, respectivamente, el valor del Contrato a la fecha asciende a la suma de \$276.322.556.909, de acuerdo con la modificación No. 21 suscrita el 30/12/2024. El presupuesto ejecutado con corte al 31 de marzo de 2025 es de \$246.058.524.096.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***“(…) 28. Sírvase informar amplia y detalladamente los beneficios de la culminación de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127. Favor especificar el número de personas beneficiadas, la influencia en el tráfico de Bogotá, conectividad con otras obras y cualquier otra que considere relevante. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504”, en la pestaña ““BOYACÁ CON 127” se relaciona el proyecto en ejecución de la Av. Rincón e intersección de la Av. Rincón por Av. Boyacá, en el cual se discriminan cada uno de los aspectos requeridos para el numeral “28”, los cuales pueden ser consultados de la columna “S” a la “U”.

***“(…) 29. Sírvase compartir todos los oficios remitidos por los organismos de control a la Administración Distrital frente a la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127 y si a la fecha se han presentado inconsistencias o inconvenientes en el diseño o ejecución de la obra. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504”, en la pestaña ““BOYACÁ CON 127” se relaciona el proyecto en ejecución de la Av. Rincón e intersección de la Av. Rincón por Av. Boyacá, se relaciona el enlace que contiene los oficios remitidos por los organismos de control frente a la obra para el numeral “30”, columna “W”.

***“(…) 30. Sírvase compartir todos los informes de interventoría de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127 con sus principales hallazgos. (…)”***

**Respuesta:** Al respecto se informa que, en el archivo adjunto denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504”, en la pestaña ““BOYACÁ CON 127” se relaciona el proyecto en ejecución de la Av. Rincón e intersección de la Av. Rincón por Av. Boyacá, se relaciona el enlace que contiene los informes requeridos para el numeral “30”, columna “X”.

Es importante precisar que los informes adjuntos corresponden a los aprobados por la interventoría y avalados por la supervisión del contrato.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***“(...) 31. Sírvase informar en detalle las fuentes de financiación de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127. (...)”***

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo IDU remite el detalle de las fuentes de financiación del contrato Nro. IDU-550-2018 que corresponde a la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127, de conformidad con lo solicitado de la siguiente manera:

- VALORIZACIÓN ACUERDO 523/13
- TRANSFERENCIA ORDINARIAS
- CUPO CRÉDITO.

***“(...) 32. Sírvase informar de manera detallada las razones por las cuales se realizó la cesión del contrato de la obra de la Avenida Boyacá con Calle 127. y cuál es el costo adicional que le genera a la ciudad la cesión del mismo y la fecha de entrega de esta obra con el nuevo contratista. Por favor adjuntar link de SECOP. (...)”***

**Respuesta:** Se informa que la cesión del Contrato IDU-1550-2018 por parte del CONSORCIO SAN PATRICIO “en calidad de cedente” a favor de la AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA S.A. SUCURSAL COLOMBIA “en calidad de Cesionario” se dio debido a que no fue posible lograr la cesión de la participación de la empresa INFERCAL S.A.S., a un tercero, esto debido a que a la citada empresa, la cual tiene una participación del 25% dentro del CONSORCIO SAN PATRICIO, mediante resolución 1192 de 2024 del 08/07/2024 emitida por el IDU, le fue declarada la caducidad administrativa del Contrato IDU-1746-2021, declaratoria que fue confirmada mediante Resolución 1630 de 2024 del 10 de septiembre de 2024.

Así las cosas, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 9 de la ley 80 de 1993 se llevó a cabo la cesión del Contrato de Obra IDU 1550 de 2018 a favor de la AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA S.A. SUCURSAL COLOMBIA. Como se puede evidenciar en el documento de Autorización de Cesión adjunto, el valor del Contrato 1550 de 2018 no tuvo modificación o incremento alguno. En cuanto a la fecha de entrega, se tiene que a

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

la fecha el plazo de finalización actual del Contrato de Obra 1550 de 2018 es el próximo 30 de mayo de 2025.

***“(...) 33. Sírvese informar en detalle el estado actual de la obra del Corredor de la Calle 13. Favor compartir el link de SECOP y profundizar en los siguiente:***

- ***Porcentaje de avance.***
- ***Cumplimiento del cronograma.***
- ***Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.***
- ***Accidentes presentados en la obra.***
- ***Interrupción e influencia en el tráfico de Bogotá y las alternativas ejecutadas para su solución.***
- ***Adiciones, prórrogas y retrasos presentados en la obra.***
- ***Procedimientos administrativos sancionatorios contra el contratista.***
- ***modificaciones estructurales y de diseño que se han realizado a la propuesta original de la obra del Corredor de la Calle 13.***
- ***Sanciones contra el contratista.***
- ***Demás aspectos relevantes. (...)” (Sic)***

**Respuesta:** En el archivo Excel, denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 2 Calle 13, Columnas C a la T, se incluye la información solicitada para los dos (02) Lotes adjudicados que actualmente componen el proyecto Troncal Calle 13.

***“(...) 34. Sírvese informar en detalle las fuentes de financiación de la obra del Corredor de la Calle 13, detallando año, fuente, magnitud del recurso y destinación. (...)”***

**Respuesta:** A continuación se presentan las fuentes de financiación para los contratos asociados a los dos (02) Lotes que actualmente componen el proyecto Troncal Calle 13.

**Tabla 6.** fuentes de financiación de la obra del Corredor de la Calle 13

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	CALLE 13			
	AÑO	FUENTE	RECURSO	DESTINACIÓN
Lote 1	2023	Recursos de capital	\$477,834,784,322	Obra
	2023	Recursos de capita	\$28,384,241,814	Interventoría
Lote 2	2023	Recursos de capita	\$499,589,297,791	Obra
	2023	Recursos de capita	\$26,413,119,467	Interventoría

Fuente: IDU. Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte. 14 de abril de 2025.

**“(…) 35. Sírvase informar amplia y detalladamente el impacto ambiental de la realización de la obra del Corredor de la Calle 13. (…)”**

**Respuesta:** Para el proyecto *ADECUACIÓN AL SISTEMA DE TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13* en el marco del contrato IDU 1475 y la Ingeniería de valor realizada por el Instituto se elaboró el Estudio Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, con el fin de contar con un instrumento para el manejo de los posibles impactos ambientales que pudiera llegar a generar el proyecto, en el que se incluyen las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y/o compensación, y sus respectivos indicadores de seguimiento y resultado, con el fin de garantizar que el proyecto se desarrolle dentro de un marco de actuación respetuoso con el ambiente, garantizando el uso racional y sostenible de los recursos y el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

En el siguiente link ubicado en la página web del IDU, en el cuadro llamado “Cuarto de Datos”, se pueden consultar los documentos del contrato 1475 de 2017 y de la Ingeniería de Valor realizada al interior del IDU antes mencionados.

<https://www.idu.gov.co/page/avenida-centenario-calle-13>

Por otra parte, es importante aclarar que actualmente se encuentran en ejecución los contratos correspondientes al lote 1 mediante contrato de obra 1456 de 2023, cuyo objeto consiste en la *“Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al sistema Transmilenio de la troncal calle 13 en Bogotá D.C”* y al Lote 2, mediante el contrato 1450 de 2023, que tiene por objeto la *“Construcción para la adecuación de la Calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

*tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde el límite occidental del distrito hasta la conexión con la intersección de Puente Aranda incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C.”.*

Ahora bien, durante la etapa de obra se elabora el Manejo Ambiental de la Obra que tiene como base la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la SDA y el Manual Único de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, documento en el cual se indican y direccionan los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de cada actor involucrado en la ejecución de un contrato, a saber, contratistas de obra, interventoría e IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

El documento Manejo Ambiental de la Obra y SST – MAO-SST incluye los siguientes componentes:

**COMPONENTE A - MANEJO PARA EL CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y OBLIGACIONES A&SST:** Este componente está orientado a planificar todas las actividades de manejo A&SST requeridas para la ejecución de los proyectos.

**COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS:** Este componente permite desarrollar las actividades necesarias para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos y riesgos generados por las actividades de obra. Este componente a su vez se divide en los siguientes programas:

B1 - Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio.

B2 - Manejo de materiales de construcción.

B3 - Manejo integral de residuos sólidos.

B4 - Control de emisiones atmosféricas.

B5 - Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**COMPONENTE C - MANEJO DE LA VEGETACIÓN, PAISAJISMO Y FAUNA SILVESTRE:** En este componente, se abordan aspectos relacionados con los beneficios ambientales que representa la conservación e incremento de las zonas verdes y arbolado urbano en los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público que desarrolla el Instituto, dentro de los cuales se encuentran: La reducción en el calentamiento de la ciudad, el mejoramiento de la calidad del aire, la amortiguación del efecto del ruido y el viento, la mitigación de inundaciones, la alimentación de acuíferos, el incremento de vegetación en la ciudad, la disponibilidad de hábitat para la fauna silvestre, el incremento de zonas de relajación y recreación pasiva, el mejoramiento de la calidad paisajística, entre otros beneficios que inciden directamente en la calidad de vida y bienestar de la sociedad, favoreciendo su salud física y mental.

**COMPONENTE D. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** El objetivo fundamental del Componente D es garantizar que en el desarrollo de los proyectos de obras civiles se implementen las medidas preventivas y de control necesarias frente a los riesgos de origen laboral existentes, que aseguren el bienestar de todas las partes involucradas, evitando daños a la propiedad, al ambiente y a la salud de los trabajadores; para lo cual se deberá enmarcar la gestión del Contratista en un proceso de mejora continua.

**COMPONENTE E. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD:** Consiste en la implementación de la señalización mínima requerida en el desarrollo de las obras con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores. La señalización correspondiente a este componente es complementaria a la señalización establecida en los PMT.

En el siguiente link, se pueden consultar los documentos Manejo ambiental de la obra – MAO del Lote 1 y 2:

<https://drive.google.com/drive/folders/1hcWBndHs-VT5fN2S5UVYVsmSRKH04NAi?usp=sharing>

***“(…) 36. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre el proceso de adquisición de predios para la ejecución de la obra del Corredor de la Calle 13 en Bogotá. Especifique cuántos predios se requieren, cuántos han sido adquiridos hasta la fecha y cuáles son los***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

24



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***critérios y procedimientos utilizados para su compra o expropiación.  
(...)"***

**Respuesta:**

En atención a su solicitud, nos permitimos relacionar el estado predial de los lotes de la Troncal Centenario - Calle 13, en la cual se evidencia la totalidad de predios requeridos, los inmuebles adquiridos o gestionados, así como los predios entregados al contratista de obra<sup>1</sup> a la fecha:

**Tabla 7.** El estado predial de los lotes de la Troncal Centenario - Calle 13

GRUPO DE OBRA	TOTAL PREDIOS REQUERIDOS	TOTAL PREDIOS DISPONIBLES	PREDIOS PENDIENT ES DE RECIBIR	PREDIOS ENTREGADO S A CONTRATIST A DE OBRA	% ÁREA DISPONIBLE
TRAMO 1 Intersección de carrera 50 hasta carrera 55	35	24	11	22	98,23%
TRAMO 2 Desde carrera 55 hasta la carrera 69F	138	51	87	2	86,32%
TRAMO 3 Desde carrera 69F hasta intersección Av. Ciudad de Cali	74	24	50	0	76,97%
TRAMO 4 Intersección Av. Ciudad de Cali costado Oriental hasta Kr 100	274	197	77	0	67,37%
TRAMO 5 Desde carrera 100 hasta la carrera 126	83	41	42	0	82,97%
TRAMO 6 Desde carrera 126 hasta el río Bogotá	124	72	52	0	57,32%
TRAMO 7 Patio	121	90	31	0	35,61%
Complejo intermodal	65	65	0	0	100,00%
<b>Total</b>	<b>914</b>	<b>564</b>	<b>350</b>	<b>24</b>	

Fuente: IDU. Dirección Técnica de Predios. 14 de abril de 2025.

<sup>1</sup> Los lotes 1 y 2 del proyecto son los únicos que actualmente tienen asignado contratista de obra para su ejecución.

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, en relación con la consulta de cuáles son los criterios y procedimientos utilizados para su compra o expropiación, es importante señalar que los procesos de adquisición predial por motivos de utilidad pública se encuentran reglados en la normatividad, cuyo marco se relaciona a continuación:

- CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA 1991
- LEY 9 DE 1989 “Por la cual se dictan normas sobre planes de desarrollo municipal, compraventa y expropiación de bienes y se dictan otras disposiciones”.
- LEY 388 DE 1997 “Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 2 de 1991 y se dictan otras disposiciones”.
- LEY 1952 DE 2019 “Por medio del cual se expide el Código General Disciplinario se derogan la Ley 734 de 2002 y algunas disposiciones de la Ley 1474 de 2011, relacionados con el Derecho Disciplinario”.
- LEY 1437 DE 2011 “Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”.
- LEY 1564 DE 2012 “Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones”. (Vigente en cuanto a procesos verbales)
- LEY 1579 DE 2012 “Por la cual se expide el estatuto de registro de instrumentos públicos y se dictan otras disposiciones”.
- LEY 1561 DE 2012 “Por la cual se establece un proceso verbal especial para otorgar títulos de propiedad al poseedor material de bienes inmuebles urbanos y rurales de pequeña entidad económica, sanear la falsa tradición y se dictan otras disposiciones”.
- LEY 1682 DE 2013 “Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias”.
- LEY 1742 DE 2014 “Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, agua potable y saneamiento básico, y los demás sectores que requieran expropiación en proyectos de inversión que adelante el Estado y se dictan otras disposiciones”.
- DECRETO LEY 960 DE 1970 “Por el cual se expide el Estatuto del Notariado”.
- DECRETO NACIONAL 1420 DE 1998 “Por el cual se reglamentan parcialmente el artículo 37 de la Ley 9 de 1989, el artículo 27 del Decreto-ley 2150 de 1995, los artículos 56, 61, 62, 67, 75, 76, 77, 80, 82, 84 y 87 de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

26





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

la Ley 388 de 1997 y, el artículo 11 del Decreto-ley 151 de 1998, que hacen referencia al tema de avalúos”.

- DECRETO NACIONAL 1469 DE 2010 “Por el cual se reglamentan las disposiciones relativas a las licencias urbanísticas; al reconocimiento de edificaciones; a la función pública que desempeñan los curadores urbanos y se expiden otras disposiciones”.
- DECRETO NACIONAL 2729 de 2012. “Por el cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 61 de la Ley 388 de 1997 relativo al anuncio de programas, proyectos u obras de utilidad pública o interés social”.
- DECRETO NACIONAL 737 DE 2014 “Por el cual se reglamenta el saneamiento automático por motivos de utilidad pública e interés social de que trata el artículo 21 de la Ley 1682 del 22 de noviembre de 2013”.
- ACUERDO DISTRITAL 15 DE 1999 “Por el cual se adopta las facultades que le dio el Concejo de Bogotá al Alcalde Mayor para expedir Decretos de Urgencia”.
- ACUERDO DISTRITAL 10 DE 2000 “Por la cual se regula el pago de compensaciones por el Instituto de Desarrollo Urbano en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”.
- DECRETO DISTRITAL 807 DE 1993 “Por el cual se armonizan el procedimiento y la administración de los tributos distritales con el Estatuto Tributario Nacional y de dictan otras disposiciones”.
- DECRETO DISTRITAL 329 DE 2003 “Por el cual se asignan las funciones de vigilancia y control de la vivienda en el Distrito Capital”.
- DECRETO DISTRITAL 555 DE 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá.”
- DECRETO DISTRITAL 436 DE 2006 “Por el cual se dictan disposiciones comunes a los planes parciales en tratamiento de desarrollo, y se establece la metodología para el reparto equitativo de cargas y beneficios”
- DECRETO DISTRITAL 583 DE 2011 “Por medio del cual se reglamenta la prestación del servicio de avalúos comerciales de inmuebles de que trata el literal e, del artículo 63 del Acuerdo 257 de 2006”.
- ACUERDO DISTRITAL 927 DEL 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 - 2027 “Bogotá Camina Segura”.
- RESOLUCIÓN 620 de 2008 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi “Por la cual se establecen los procedimientos para los avalúos ordenados dentro del marco de la Ley 388 de 1997”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

- RESOLUCIÓN 898 de 2014 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi “Por medio de la cual se fijan normas, métodos, parámetros, criterios y procedimientos para la elaboración de los avalúos comerciales, incluyendo el valor de las indemnizaciones o compensaciones desde el momento en que se realiza la oferta, en cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 1682 de 2013.
- RESOLUCIÓN 0193 de 2014 del IGAC “Por la cual se establece el procedimiento para desarrollar el trámite de actualización de cabida y/o linderos de que trata el artículo 26 de la Ley 1682 de 2013”.
- RESOLUCIÓN 1044 de 2014 del IGAC “Por medio de la cual se modifica parcialmente y se adiciona la Resolución 898 de 2014, que fija, normas, métodos, parámetros, criterios, y procedimientos para la elaboración de avalúos comerciales requeridos en los proyectos de Infraestructura de transporte a que se refiere la Ley 1682 de 2013”.
- RESOLUCIÓN INTERNA IDU N° 5965 del 09/11/2006, “Por la cual se adoptan los procedimientos tendientes a la aplicación de los criterios y factores establecidos en el decreto 329 del 22 de agosto de 2006, que modificó el decreto 296 del 16 de septiembre de 2003 y se dictan otras disposiciones.”
- RESOLUCIÓN IDU N° 5571 del 27/11/2018 “Por medio de la cual se anuncia el proyecto Vía de Integración Regional Calle 13 (Av. Centenario) desde el Límite del Distrito hasta la Troncal Américas con Carrera 50”.
- DECRETO DISTRITAL 801 DE 2018 “Por medio del cual se declara la existencia de especiales Condiciones de Urgencia por motivos de utilidad pública e interés social, para la adquisición de los predios necesarios a través de expropiación por vía administrativa del proyecto “Vía de Integración Regional Calle 13 (Av. Centenario) desde el Límite del Distrito hasta la Troncal Américas con Carrera 50”
- RESOLUCIÓN 1888 del 27 de diciembre de 2018 de la Secretaría de Planeación Distrital, “Por la cual se define la Zona de Reserva Vial para la Avenida Centenario entre la Troncal Américas con Carrera 50 hasta el Límite Occidental del Distrito y se dictan otras disposiciones”.
- RESOLUCIÓN 1373 del 10 de Julio de 2019 de la Secretaría de Planeación Distrital, “Por la cual se modifica la zona de Reserva Vial para la Avenida Centenario entre la Troncal Américas con Carrera 50 hasta el Límite Occidental del Distrito definida en la resolución 1888 de 2018 y se dictan otras disposiciones”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

28



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

De igual manera, es importante resaltar que, en el marco del Sistema Integrado de Gestión del Instituto de Desarrollo Urbano, la entidad cuenta con los siguientes instrumentos: la caracterización del proceso, identificada con el código CP-GP-01; el procedimiento de adquisición predial, con el código PR-GP-03; y el manual de gestión predial, identificado como MG-GP-01. Estos documentos tienen como propósito orientar, ejecutar y supervisar de manera integral el proceso de gestión predial requerido para la adquisición de suelos destinados a la ejecución de proyectos de infraestructura en movilidad y espacio público, a través de una herramienta que defina directrices técnicas, legales y operativas.

***“(...) 37. Sírvasse informar de manera amplia y detallada el estado actual de la ejecución del Tramos 1,2 y 3 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique el porcentaje de avance, los hitos alcanzados y los cronogramas actualizados de la obra. Favor compartir el link de SECOP. (...)”***

**Respuesta:** En el archivo Excel, denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 3 “Corredor verde Cra 7”, Columnas C a la G, se incluye la información solicitada para los tres (03) Lotes que componen el proyecto Corredor Verde Carrera séptima.

***“(...) 38. Sírvasse informar de manera amplia y detallada sobre los procesos suspendidos o inactivos de la construcción de los tramos del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique las razones que llevaron a esta decisión, los impactos que genera en el desarrollo del proyecto y las acciones previstas para su reactivación, incluyendo cronogramas y ajustes en la planificación. (...)”***

**Respuesta:** En el archivo Excel, denominado “01. Anexo1\_Consolidado\_Proposicion\_504” - Hoja 3 “Corredor verde Cra 7”, Columnas H a la L, se incluye la información solicitada para los tres (03) Lotes que componen el proyecto Corredor Verde Carrera 7.

***“(...) 39. Sírvasse informar de manera amplia y detallada sobre las razones que llevaron a la suspensión de las licitaciones para los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Especifique***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

29



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***los estudios o análisis técnicos que sustentaron esta decisión y las entidades responsables de la determinación. (...)”***

**Respuesta:** Informamos que a la fecha los Procesos Licitatorios IDU-LP-SGI-021-2023 e IDU-LP-SGI-022-2023 fueron objeto de Revocatoria con fecha del 2 de agosto de 2024, mediante las Resoluciones IDU 1369 y 1371 de 2024, las cuales se adjuntan a la presente comunicación.

En estas Resoluciones se señalan los aspectos que dieron lugar a la revocatoria de los procesos licitatorios. Entre los varios aspectos que se tuvieron en cuenta para este efecto fueron:

*“(...) De acuerdo con los resultados del análisis de movilidad del borde oriental que realizó la Secretaría Distrital de Movilidad con base en la encuesta de movilidad 2023, NO es factible construir el corredor vial de la carrera Séptima entre las calles 24 y 99, hasta tanto no finalicen las obras en ejecución o próximas a iniciar, de modo tal que no se afecten las vías de desvío y no se desmejoren los indicadores de velocidad y tiempos de viaje.*

*Las obras que actualmente se desarrollan o afectan el borde oriental son: la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB); el Corredor Carrera Séptima en su tramo norte entre las calles 99 y 200; y la troncal de TransMilenio por la av. 6 (...)”*

Por lo tanto, teniendo en cuenta el análisis de movilidad del borde oriental elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM y la actualización de la revisión del proyecto por parte de Transmilenio frente a las nuevas necesidades del corredor, el Instituto gestionará la mejor alternativa de movilidad teniendo los diseños ejecutados anteriormente por parte de este Instituto.

***“(...) 40. Sírvese informar de manera amplia y detallada sobre la duración prevista de la suspensión de las licitaciones para los tramos 1 y 2 del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Indique si existe una fecha estimada para su reactivación y los criterios que definirán su continuidad. (...)”***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

30



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** Teniendo en cuenta la respuesta del numeral inmediatamente anterior, se hace la claridad que los procesos licitatorios para la contratación de las obras de tramo 1 y 2 se encuentran revocados y no suspendidos.

Ahora bien, la Administración Distrital actualmente se encuentra evaluando las diferentes alternativas para realizar el proyecto, atendiendo las solicitudes de la comunidad y en desarrollo de las nuevas necesidades referente a la movilidad en el Borde Oriental de la ciudad, lo cual requiere una solución del corredor que brinde articulación para los diferentes modos de transporte en las localidades de Chapinero y Santafé de acuerdo con las nuevas dinámicas de movilidad de la encuesta de movilidad del año 2023.

Una vez se cuente con los resultados de los análisis antes mencionados, se podrá tener una fecha estimada para los procesos licitatorios de los tramos 1 y 2.

***“(...) 41. Sírvasse informar de manera amplia y detallada los avances que se lograron en materia de estudios y diseños de la ALO Urbana contemplada en la Actuación Estratégica de la Ciudadela Educativa y del Cuidado para Suba y Engativá. Especifique el porcentaje de avance, los costos asociados, las actividades ejecutadas hasta la fecha y si se han presentado modificaciones contractuales. Por favor compartir el link de SECOP del contrato. (...)”***

**Respuesta:** Para el corredor ALO tramo norte, la entidad estructuró el proceso y suscribió con la firma IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. el Contrato de Consultoría No. IDU-1746-2023, con el objeto: “**ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.**”, el contrato IDU-1756-2023 de interventoría se suscribió con la empresa T N M LIMITED cuyo objeto corresponde a “**INTERVENTORÍA DE LA ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.**”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

31





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

El 20 de agosto de 2024 se dio inicio a la ejecución del contrato IDU-1746-2023, el cual tiene un alcance de Factibilidad, estudios y diseños.

El 19 de febrero de 2025 se realizó una modificación contractual, en la cual se incluyó una prórroga de 4 meses y una adición de \$745.196.644 aplicada a la Fase de Elaboración de Factibilidad del Contrato de Consultoría.

Por lo cual el cronograma vigente del proyecto es el siguiente:

**Tabla 8.** cronograma de proyecto.

FASE	DURACIÓN	Fecha de terminación
Investigación, Recolección y Análisis de Información	Dos (2) meses	Octubre 21 de 2024
Elaboración de la Factibilidad (Incluye aprobación de la Interventoría)	Ocho (8) meses	Junio 19 de 2025
elaboración de Estudios y Diseños (Incluye aprobaciones de la Interventoría)	Siete (7) meses	Enero 19 de 2026
Trámite de Aprobaciones de permisos Entidades distritales y Nacionales, al igual que la armonización con las empresas de servicios.	Dos (2) meses	Marzo 19 de 2026
<b>TOTAL</b>	<b>Diecinueve (19) meses</b>	<b>Marzo 19 de 2026</b>

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos. 14 de abril de 2025

A la fecha el contrato, terminada la etapa inicial correspondiente a Investigación, Recolección y Análisis de Información, se encuentra en ejecución en etapa de factibilidad, y el porcentaje de avance es el siguiente (con fecha de corte 07-04-2025):

- Avance general 34,52% (programado 34,80%).
- Avance etapa RAI 99,9% (programado 100%)
- Avance etapa factibilidad 53,03% (programado 63,25%)

Los costos asociados al contrato son los siguientes:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

32





STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

VALOR	
Valor Inicial	\$ 9,499,800,724
Valor Adición 1	\$ 745,196,644
Valor Final	\$ 10,244,997,368

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos. Sistema de Gestión Integral de Proyectos -ZIPA. 14 de abril de 2025

Los documentos del proceso pueden ser consultados en la plataforma SECOP II, para el proceso IDU-CMA-SGDU-013-2023 CONTRATO 1746-2023, en el siguiente link:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5093891&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

### Solicitud:

***“(...) 44. Sírvese informar de manera amplia y detallada sobre el presupuesto asignado y avance de los estudios y diseños de la ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”. Especifique si se han presentado ajustes en los costos, qué fuentes de financiación están garantizadas y si existen riesgos de desfinanciación. (...)”***

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027” cuenta con la meta del plan de desarrollo “2214. Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 kilómetros lineales de malla vial” y la meta proyecto “44. Estructurar 21 kilómetros lineales de proyectos en la malla vial” asociada al proyecto de inversión “8032. Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C”. En desarrollo de esta meta se tiene asociado el presupuesto de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO tramo norte), a través del contrato Nro. 1746 de 2023.

El presupuesto asignado para el contrato 1746-2023 con objeto: ***“ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.”***, es el siguiente:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

33



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

VALOR	
Valor Inicial	\$ 9.499.800.724
Valor Adición 1	\$ 745.196.644
<b>Valor total: con adición de febrero de 2025</b>	<b>\$ 10.244.997.368</b>

Fuente de información: Sistema de Gestión Integral de Proyectos -ZIPA.  
Fecha: 2025-04-14

El avance en los estudios y diseños de la ALO norte, realizados por el contrato 1746-2023 con corte al 17 de abril de 2025 es el siguiente:

- Avance general PDT contrato factibilidad, estudios y diseños: 35,18% (programado 36,18%).
- Avance etapa Recolección y Análisis de Información: 99,9% (programado 100%).
- Avance etapa factibilidad 54,99% (programado 67,37%)

Las fuentes de financiación son las siguientes:

CONTRATO IDU 1746-2023			
CRP	Valor	FECHA	FUENTE DE FINANCIACIÓN
5775	\$ 1.062.312.892	27/12/2023	<a href="#">FONDO CESIONES PÚBLICAS<sup>[2]</sup></a>
5776	\$ 242.943.832	27/12/2023	FONDO CESIONES PÚBLICAS
5777	\$ 8.194.544.000	27/12/2023	CARGAS URBANÍSTICAS
823	\$ 745.196.644	20/02/2025	FONDO CESIONES PÚBLICAS

Fuente de información: CRPs contrato 1746-2023

## Solicitud:

F

<sup>2</sup> Fuente BogData-Administrados de libre destinación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

34



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

***“(…) 45. Sírvasse informar de manera amplia y detallada sobre el estado de las licencias ambientales necesarias para la construcción de la ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”. Especifique si se han identificado impactos ambientales y qué medidas de mitigación se implementarán para reducir afectaciones en zonas de protección ecológica. 08 de abril de 2025  
Proposición No. 504 de 2025 (…)”***

**Respuesta:** El trazado inicial del proyecto cuenta con licencia ambiental, la cual fue otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (contenida en el expediente 5371), la cual se encuentra vigente, además goza de la presunción de legalidad conforme a lo establecido en el artículo 88 de la Ley 1437 de 2011, sobre el particular se resalta la siguiente trazabilidad:

- El Proyecto de la ALO fue autorizado mediante licencia ambiental otorgada por CAR mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (en adelante la *“Licencia Ambiental”*).
- El 24 de diciembre de 1999 fue expedida la Resolución 1194 mediante la cual el Ministerio del Medio Ambiente resolvió el recurso presentado por el IDU en contra de la Resolución 1400 de 1999.
- Posteriormente, la CAR emitió la Resolución 1700 del 11 de octubre de 2000, mediante la cual resolvió una solicitud presentada por el IDU, en cuanto a la ejecución del proyecto por tramos, de la siguiente manera:
  1. Tramo Norte, entre el K0+ 000 y el K 12 + 600 (Torca – Enlace San José).
  2. Tramo Central, entre el K12 + 600 y el K25 + 65 (Enlaces San José – Centenario)
  3. Tramo Sur, K25 + 650 y el K49 + 305 (Enlaces Centenario – Río Bogotá).
- Luego la CAR expidió la Resolución No 20227000759 de 14 de diciembre de 2022, *“Por la cual se autoriza la cesión Parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia Ambiental la licencia ambiental y se adoptan otras*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

35



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

*determinaciones*". Se trata de la cesión parcial del área del tramo denominado en el contrato de cesión como "ALO Sur". Frente a dicha autorización de cesión el concesionario Sociedad ALO SUR S.A.S. interpuso recurso de reposición en contra de la Resolución No 20227000759 del 14 de diciembre de 2022, el cual fue resuelto mediante la Resolución No. 20237000231 del 13 de abril de 2023.

Ahora bien, para el tramo Norte de la vía, se debe señalar que el Decreto Distrital 555 de 2021, modificó la Reserva Vial, estableciendo como límite norte la calle 153 a la altura del Humedal la Conejera; este tramo como se indicó anteriormente, cuenta con los contratos de Consultoría No. IDU- 1746-2023, cuyo objeto es la "ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.", e Interventoría, IDU-1756-2023 cuyo objeto corresponde a "INTERVENTORÍA DE LA ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.", los cuales tienen un alcance de Factibilidad y Estudios y Diseños.

De acuerdo con lo anterior, a la fecha el proyecto se encuentra en etapa de factibilidad, y con sujeción a los resultados de la maduración del proyecto en donde se generen los diseños definitivos, se establecerá y se identificarán los posibles impactos ambientales que puedan materializarse por la ejecución del proyecto, y en consecuencia, se implementarán las medidas de compensación y/o mitigación de impactos sobre los ecosistemas y las áreas protegidas, que sean exigidas por la Autoridad Ambiental Competente.

Siguiendo los resultados del contrato de consultoría, se evaluará la necesidad de modificar y actualizar la licencia ambiental otorgada por la CAR bajo el expediente 5371, la cual deberá incluir las medidas para la prevención, mitigación, corrección y/o compensación de posibles impactos ambientales identificados en el Estudio de Impacto Ambiental que sea elaborado bajo la Normatividad Ambiental Vigente.

## Solicitud:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

36



STEST

202534600432901

Información Pública

Al responder cite este número

***“(…) 46. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los posibles impactos negativos e impactos ambientales del proyecto ALO Norte planteada en el Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” en los ecosistemas, cuerpos de agua y comunidades aledañas. Especifique si se han realizado estudios independientes sobre estos impactos y qué medidas de protección ambiental se han implementado. (…)”***

**Respuesta:** Como se mencionó en la respuesta a la pregunta No. 45, a la fecha no se cuenta con la actualización del Estudio de Impacto Ambiental en el cual se incluye la identificación y valoración de los posibles impactos ambientales y de las medidas de manejo ambiental para la ejecución del proyecto ALO Norte, toda vez que dicha información se deberá elaborar de acuerdo con los resultados de la etapa de factibilidad y Estudios y Diseños del contrato de consultoría No. 1746 de 2023, y lo que requiera la Autoridad Ambiental Competente, en el trámite de actualización de la licencia ambiental.

#### **Solicitud:**

***“(…) 47. Sírvase informar de manera amplia y detallada sobre los estudios previos que justifican la construcción de la ALO Norte como la mejor alternativa para mejorar la movilidad en Bogotá. Especifique si se evaluaron otras opciones menos invasivas o con menor impacto ambiental y social, y por qué fueron descartadas. (…)”***

**Respuesta:** La formulación del corredor de la ALO norte se enmarca en el Plan de Ordenamiento Territorial POT, y en la información obtenida en el ejercicio de macro-modelación desarrollado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

No obstante, es de aclarar que en el marco de la ejecución del contrato 1746-2023 con objeto: **ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.**”, el IDU se encuentra evaluando las posibles alternativas para el corredor, con el fin de obtener en etapa de factibilidad la alternativa que entregue las mejores

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

37



STEST

**202534600432901**

Información Pública

Al responder cite este número

condiciones técnicas, ambientales y sociales para el corredor, para mejorar la movilidad en Bogotá.

Para finalizar, se recomienda que, en caso de no abrir los enlaces relacionados en el documento, se copie y pegue directamente en el navegador. Si por algún motivo persiste el error por favor comunicarse con la Entidad a través de sus canales oficiales.

Con lo anterior entendemos atendida la petición, quedando atentos a cualquier información adicional que sobre el particular requiera su despacho.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 23-04-2025 10:17:01 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 24 Folios

Aprobó: ANGELA PATRICIA MEDINA RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte  
Aprobó: IVAN ABELARDO SARMIENTO GALVIS-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: RODRIGO ANDRES MOSCOSO VALDERRAMA-Dirección Técnica de Predios  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental  
Aprobó: ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO-Oficina de Control Interno  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Aprobó: ANDRES FELIPE CERON GRANADOS-Dirección General  
Revisó: KARLA GABRIELA RAMÍREZ TOLOZA - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.  
Revisó: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.  
Elaboró: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

38